

## Mycket välbesökt årsmöte

Klubbhuset var välfyllt när ordföranden Ellert Örnsved öppnade SBS årsmöte den 21 november. Traditionsenligt valdes P-G Traung till ordförande att leda årsmötet, vilket han gjorde med sedvanlig ackuratess.

I samband med genomgången av verksamhetsberättelsen (se sep artikel) pekade ordföranden speciellt på att 2008 blir ett jubileumsår för SBS, då sällskapet fyller 60 år. Det kommer att uppmärksammas på något sätt under året. Hur, får vi återkomma till lite längre fram.

## Tre nya ledamöter till styrelsen

En viktig punkt på dagordningen var valen av ledamöter och suppleanter till styrelse och sektioner. Styrelsen fick vid mötet tre nya ledamöter.

Till ny vice ordförande i SBS valdes Carl-Göran Wikholm. Han efterträder Rolf Johansson som valt att kliva av, då han tänker ta en timeout från båtlivet tag. Carl-Göran som seglar en Maxi 909, är till vardags projektledare för Södertäljes högskolesatsning.



Carl-Göran Wikholm

Till ny kassör valdes Håkan Frisk, som bland annat arbetat med ekonomi och administration inom Scania och Svenska Volkswagen. Håkan som till vardags är "friherre", seglar sedan många år en Scanmar 33:a Han tar över efter Rita Heyman, som under flera år på ett förtjänstfullt sätt skött och utvecklat sällskapets ekonomi.

Den tredje posten var ny klubbmästare och där valdes Per Gripenhall. Per arbetar på Scania och seglar sedan ett par år en Cenit 33 tillsammans med familjen. Han tar över efter Bror Sjöquist, som efter lång och trogen tjänst valt att kliva av för att helt koncentrera sig på jobbet som hamnvärd på Axvik.



Per Gripenhall

## Även valberedningen fick nya ledamöter

Björn Dyrssen och Gunnar Frostell ingår som nya ledamöter. Valberedningen består nu av förutom Gunnar och Björn – Lars Gartz och Bertil Karlsson.



Gunnar Frostell



Björn Dyrssen



Lars Gartz



Bertil Karlsson

## Stabil ekonomi

Genomgången av sällskapets ekonomi visade på ett positivt resultat för verksamhetsåret. Detta trots att antalet medlemmar minskat något. Även för nästa år ser det stabilt ut enligt den budget som presenterades på årsmötet. Några avgiftshöjningar är inte aktuella för 2008.

## Stadgar och regelverksändringar

Vid årsmötet föreslog styrelsen en stadgeändring: Det handlar om säkerhetsföreskrifterna, där § 2.4 föreslås få ett tillägg – med att brott mot säkerhetsföreskrifterna kommer att ligga till grund för uteslutning ur SBS. För att genomföra en stadgeändring, krävs beslut på två på varandra följande klubbmöten. Årsmötet röstade enhälligt ja till förslaget. Slutligt beslut tas på klubbmötet i april 2008.

Vidare beslutades att de nuvarande hallfackstadgarna utgår och ersätts med ett hallfacksreglemente. Största skillnaden mot tidigare är att om en hallfackshavare byter till mindre båt, så ska styrelsen kunna flytta den båten till ett mindre hallfack om det finns rationella skäl. Exempelvis om det är brist på större hallfack.

## Motion – Masten kvar på land

En motion hade kommit in till årsmötet. Jonny Rickman vill ha möjligheten att ha kvar masten på båten under vinteruppläggnngen. Beslöts att styrelsen får i uppdrag att utreda frågan och komma med ett förslag till nästa klubbmöte.

## Har du foton från SBS aktiviteter genom åren till jubileet 2008?

I anslutning till årsmötet efterfrågade ordföranden foton från olika SBS-aktiviteter genom åren. Alla foton från 1948 fram till idag är av intresse. Målsättningen är att göra en "bilderbok" som speglar klubbens 60 åriga historia.

För att det ska vara möjligt behöver vi din hjälp med foton. Har du några foton som du kan låna ut är du välkommen att höra av dig till Gunnar Boman, tfn 55035533 eller skicka bilderna direkt till SBS kansliet (Södertälje Båtsällskap, Torpavägen 2, 151 38 Södertälje). Lägg gärna med en lapp om var bilden är tagen och när.



Axvik år?

## Saxat ur verksamhetsberättelsen

SBS består vid månadsskiftet okt/nov 2007 av 637 medlemmar, vilket är en minskning med cirka 30 personer jämfört med året innan. 499 båtar är registrerade i sällskapet varav huvuddelen eller nästan 300 är segelbåtar. En av styrelsens tyngsta uppgifter under året har varit framtagningen och införandet av nya säkerhetsföreskrifter.

### Båthanteringen

- Den nya båtagnen (subliften) togs i bruk i början av maj. Den största fördelen är dess smidighet.
- De första entusiasterna var i sjön rekordtidigt den 31 mars.
- Totalt sjösattes 344 båtar medan ett 60-tal låg kvar på land. Därefter har det tagits upp 353 båtar.

### Hamnen

Alla som sökte bryggplats eller byte kunde tillmötesgå. 32 lediga platser är kvar varav de flesta är smala eller grunda.

### Vakttjänsten

Vi har vaktat området från den 15 april till och med den 15 oktober. Vi har varit förskonade

från allvarigare incidenter och några stölder har inte förekommit.

### Seglingssektionen

Alla årets seglingar har gått mycket bra och dessutom har vädret varit på seglarnas sida. Onsdagsseglingarna vanns totalt av Gunnar Hultman. 36 båtar var med i serien.

### Hallsektionen

Hall 2 är klar och samtliga 16 hallfack har överlåtit. Totalt har 23 hallfack fått nya innehavare under året. Kön av köpare är lång – 37 st medlemmar önskar köpa/byta fack.

### Område

Elförbrukningen har gått ner, kanske på grund av att vi inte får ha el kopplat till båten när den är obemannad. Den stora städningen under våren resulterade i att det kördes bort 90 kbm brännbart och några ton järnskrot.

### Ungdomssektionen

Seglarlägret i augusti blev snabbt fulltecknat. Även i år var flickorna flest till antalet.

### Damsektionen

En soppdag och två väffeldagar har genomförts – samtliga väldigt uppskattade.

### Axvik

Stormen Per och vinterns höga vattenstånd hade gått hårt anläggningen på ön. Hela uteplatsen var förstörd och även en stor del av de fasta bryggorna låg uppspolade på land. Midsommarafton bjöd på fint väder med cirka 20 gästande båtar.

Till kräftskivan i augusti kom 15 båtar.

Den 17 oktober gjordes sista besöket på ön. Allt var orört och nöjda kunde Siv och Bror segla hem till Torpa. Efter noga övervägande har de beslutat att fortsätta som hamnfogdar ett år till. Sedan får yngre krafter ta vid.

### Fifong

Året började med att vi byggde en 40 meter lång flytbrygga och i januari 2008 är det dags för nästa etapp.

I början av maj hade vi den årliga inspektionen av Naturreservatet. Vi har fått dispens för att ställa i ordning stigen till norra viken. Den kommer att ha 4-hjulingsstandard.

Fifong utnyttjas under allt längre tid från påsk fram till mitten av oktober. Detta ställer stora krav på oss alla. Vi måste vara lyhörda för naturen och tänka på att vi vistas i ett naturreservat.

### Slutord

Styrelsen vill framföra ett stort tack till alla som aktivt medverkat i sällskapets arbete. Vi vill även tacka för det förtroende som visats. Styrelsen

---

## Hallfackshavare – kom ihåg de regler som gäller

Det verkar som om flera hallfackshavare har glömt att det finns vissa regler att följa:

- Som att pressarna ska dras för och förankras med gummistroppar till kätting/vajer och att man själv måste ta ansvar för det.
- Att varje hallfackshavare är skyldig att se till att pressen är ok.
- Att det är du själv som får betala reparation vid eventuella skador på pressen.

Kom också ihåg att se till båt och press minst en gång i månaden under vinterhalvåret. Lita inte på att någon annan gör det. Kontakta gärna din båtgranne om något hänt. Aktuell förteckning finns i varje hall.

## Alla med vinterplats ska gå vakt i fortsättningen

Styrelsen har beslutat att även båtägare med bara vinterplats skall gå vakt från och med 2008.

Bakgrunden är att vi behöver cirka 390 vakter för att täcka behovet under den tid vi går vakt, säger SBS vaktchef Lennart Persson. Samtidigt finns det bara knappt 370 båtar med bryggplatser. Det innebär att det fattas vakter för ett antal nätter.

Därför har styrelsen beslutar om en ändring av vaktreglerna enligt följande

### *Vi vaktar området själva*

Vi svarar själva för vakthållningen inom Torpaområdet under sommarhalvåret. Du kan själv välja tidpunkt och med vem du går med genom att skriva upp dig på listor som sätts upp under mars månad i klubbhuset. Varje båtägare som har **bryggplats / båten kvar på land eller vinterplats** är skyldig att gå vakt enligt gällande vaktinstruktion en natt under perioden.

## Viktigt!!

Det gäller din båts säkerhet!  
Är dina telefonnummer, adress- och båtuppgifter hos SBS aktuella?

**Det är viktigt, du att kan nås på telefon av nattvakter, medlemskamrater, sektionsansvariga och kanslipersonal, om något håller på att hända, eller har hänt, med din båt vid bryggan eller på land.**

## Till sist

Glöm inte bort att med jämna mellanrum gå in på SBS hemsida <http://www.sodertaljebs.se/>. Där hittar du alltid uppdaterad information om sällskapets aktiviteter.

Och så hoppas redaktionen att båten också får sin berättigade uppmärksamhet även under vinterhalvåret.

Vi vill också passa på att önska er alla en

## God Jul och Ett Gott Nytt År



---

December 2007

---

Informationskommitten:

Gunnar Boman, redaktör SBS-bladet  
Birgitta Karlsson, layout  
Peter Sjölin, webb

e-mail: [sbsbladet@sodertaljebs.se](mailto:sbsbladet@sodertaljebs.se)



Vid "Idrott för alla"-dagen vid Marenplan den 12 maj deltog SBS med två "Enkronor". Här instruerar Ungdomssektionens seglingsledare Oscar Sundqvist en jolleintresserad adept hur man seglar Enkrona.